

Fiche de Révisions pour un Eté Serein

Quelques conseils de lecture et de travail de vacances en géographie pour l'année de Khâgne 2018-2019 suivent ci-dessous. Ils doivent vous permettre de commencer le travail dans les meilleures conditions. Une interrogation de rentrée sera organisée au début du mois de **septembre**.

1. Préparation de l'interrogation de rentrée

A. Lire avec attention l'ouvrage de J-M Miossec, qui constitue la base pour l'entrée dans notre programme :

- J-M MIOSSEC, M. BOURGOU, *Les littoraux. Enjeux et dynamiques*, PUF, 2010, 295 p.

=> **La première partie du livre est à connaître et à maîtriser pour le début d'année.**

=> **La lettre de cadrage de l'ENS contient des termes de vocabulaire (ci-après) en gras, dont il sera attendu que vous en maîtrisiez les définitions.** Le reste de l'ouvrage donne un regard général sur le programme de l'année. Les définitions feront aussi l'objet de l'interrogation.

B. Imprimer et recopier (selon vos humeurs et envies) les fonds de carte mondiaux ci-joints en vue de mémoriser les repères de localisation :

- Noms des mers et océans
- Routes maritimes mondiales, principaux détroits, canaux, isthmes et façades maritimes
- Risques, protection des milieux, tourisme

=> Ces repères constitueront la seconde partie de l'interrogation de rentrée. Les cours ne pourront être assimilés efficacement qu'à condition que les localisations soient maîtrisées.

2. Autres lectures possibles:

Deux ouvrages sont également recommandables, mais ils correspondent au programme « mers et océans » (CAPES-Agrégation 2015-2017). A lire en gardant à l'esprit que ce sont les littoraux qui nous occuperont pleinement toute l'année :

- LOUCHET A., *Atlas des mers et océans*, Autrement, 2015.
- FREMONT A., FREMONT-VANACORE A., *Géographie des espaces maritimes*, La documentation française, 2015.
- MIOSSEC A., *Littoraux, entre nature et aménagement*, Campus, Armand Colin 2004.

Pour toute question complémentaire, ne pas hésiter à m'écrire à l'adresse suivante : laplanteprepa@gmail.com

Bonnes vacances à tous !

Les littoraux dans le monde [lettre de cadrage ENS Lyon]

Discontinuités majeures de l'espace, les littoraux sont une **interface** complexe entre les milieux marins et continentaux. La mondialisation a fait de ces espaces les points de contact et d'échange entre les principaux foyers économiques du monde. Les littoraux concentrent une partie croissante de la population et des activités humaines : sur les **façades maritimes** se trouvent les principaux **foyers de peuplement**, la majorité des **grands ensembles urbains** et des **hubs portuaires** par lesquels transitent les flux marchands majeurs.

La définition des littoraux demande de mettre en relation plusieurs notions : **trait de côte**, **arrière-pays (hinterland)**. Elle amène à considérer des espaces de taille très variable : de quelques mètres à quelques dizaines de mètres pour l'estran et le trait de côte, plusieurs dizaines de kilomètres pour les arrière-pays.

Les dynamiques du monde contemporain font des littoraux un observatoire des grandes problématiques touchant l'organisation des espaces, où les processus géographiques y sont exacerbés. L'analyse géographique des littoraux dans le monde permet de mobiliser les notions de plusieurs champs de la discipline.

La question n'inclut cependant pas le domaine de la géomorphologie littorale ni celui de l'analyse des milieux vivants de la bande littorale. On attendra toutefois des candidates et des candidats une capacité à savoir identifier et décrire les principales caractéristiques des paysages et des milieux littoraux, afin notamment de pouvoir rendre compte des dynamiques et des enjeux socio-environnementaux de la bande côtière.

Interface.

Les littoraux sont le point de contact entre les systèmes terrestres et les systèmes marins. Sans analyser les processus de formation et d'évolution des littoraux, il conviendra de pouvoir identifier les principales formes : **plages, falaises, différentes formes d'embouchures des cours d'eaux (estuaires, deltas), types de côtes...** S'agissant de la végétation et des paysages, on attendra seulement des candidats qu'ils mettent en relation les littoraux avec des données générales de zonalité et qu'ils puissent identifier de grands types : **mangroves, marais maritimes, milieux deltaïques méditerranéens ou tropicaux...**

Le littoral comme milieu d'interface sera surtout analysé du point de vue de la géographie humaine et ce à plusieurs échelles. D'abord, les milieux physiques eux-mêmes sont pour l'essentiel des constructions socio-écologiques. On pense en particulier à l'aménagement des plaines côtières au cours du temps (**digues, canaux de drainage, polders...**). S'agissant des activités, la **pêche** conserve une importance économique et culturelle. Mais les fortes transformations de ce secteur économique ont entraîné des mutations et des redistributions des implantations à terre. Les formes d'**aquaculture** et leur très fort développement, dans tous les pays du monde mais particulièrement en Asie, sont également à considérer.

Les systèmes portuaires forment aujourd'hui des objets géographiques d'une forte complexité. La **mondialisation** et l'essor du transport maritime international ont modifié la hiérarchie et les fonctions des ports. La **multimodalité** et la capacité à organiser la circulation rapide des marchandises entre **avant et arrière-pays** sont désormais des éléments qui déterminent l'intérêt des opérateurs pour les différentes places portuaires et les politiques d'aménagement des installations. Les mutations des **systèmes productifs** ont renforcé le rôle des littoraux au plan industriel et le modèle des **zones industrialo-portuaires** est désormais généralisé. Il conviendra de maîtriser les formes et les processus à l'œuvre dans l'organisation des places portuaires pour bien appréhender leur dimension multiscalaire. Le **tourisme balnéaire**, enfin, a profité de l'interface littorale. Au cours du XIX^{ème} siècle se sont développés plusieurs modèles et générations de **stations balnéaires**, avec des changements importants dans les localisations et le développement récent d'installations urbaines dédiées aux **loisirs** (baignade, sports nautiques...)

en région tropicale.

Littoralisation.

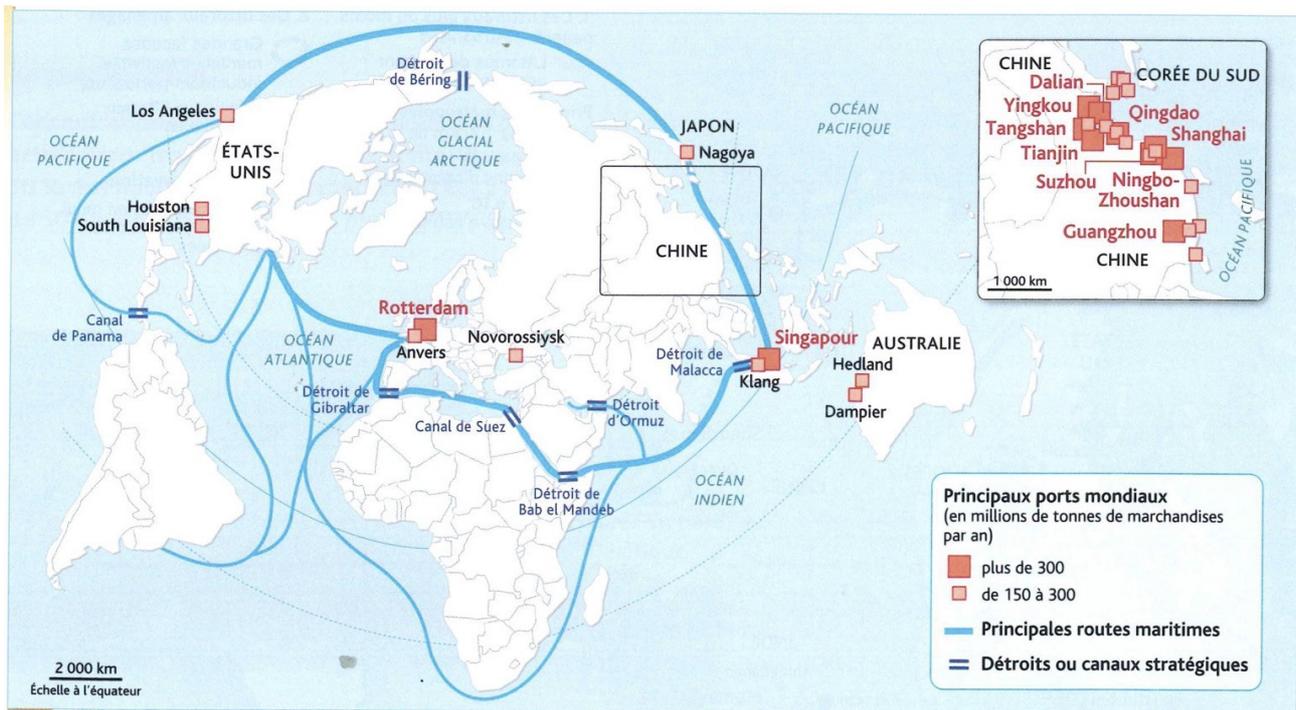
Les transformations des littoraux forment un processus global, lié au changement planétaire d'utilisation des terres et des ressources. La littoralisation est en effet caractérisée par des facteurs qui opèrent dans toutes les régions du monde. L'augmentation des densités de population des régions littorales et la croissance urbaine très forte qui entraînent la formation d'énormes ensembles urbains littoraux sont la conséquence de la très forte attractivité des régions littorales.

Cette attractivité est elle-même le résultat des transformations sociales, économiques et culturelles d'un monde contemporain marqué par l'**urbanisation** et la circulation intensive - à toutes les échelles

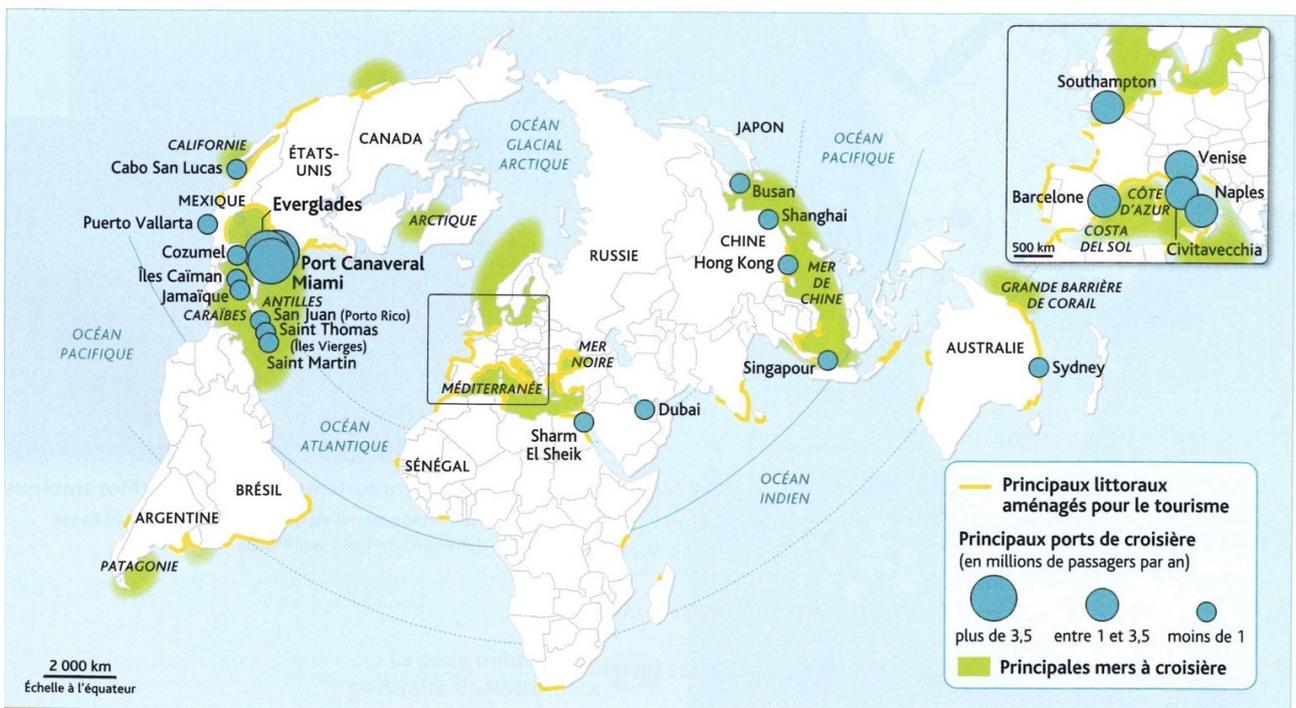
– des humains et des marchandises. Elle va de pair avec le développement des **activités récréatives** et l'intérêt pour les **aménités** offertes par le littoral. La littoralisation aboutit à la co-présence dans les régions littorales de plusieurs modes d'utilisation intensifs de l'espace qui peuvent entrer en conflit ou en synergie. La création de stations balnéaires intégrées est un modèle de très forte concentration saisonnière de la population. Autour des principaux ports et le long des façades maritimes, sur plusieurs dizaines de kilomètres de profondeur, on trouve des formes d'agriculture et d'élevage intensif. Les grandes installations urbaines et portuaires ont accueilli des formes d'industrie lourde mais également tout un tissu d'activités industrielles associées. Enfin, de nombreuses **villes globales** sont littorales et concentrent des flux financiers, d'informations, ainsi que des lieux de décision de haut niveau. A l'échelle du monde, la littoralisation prend des formes variées qui déterminent une très grande diversité des littoraux.

Enjeux stratégiques.

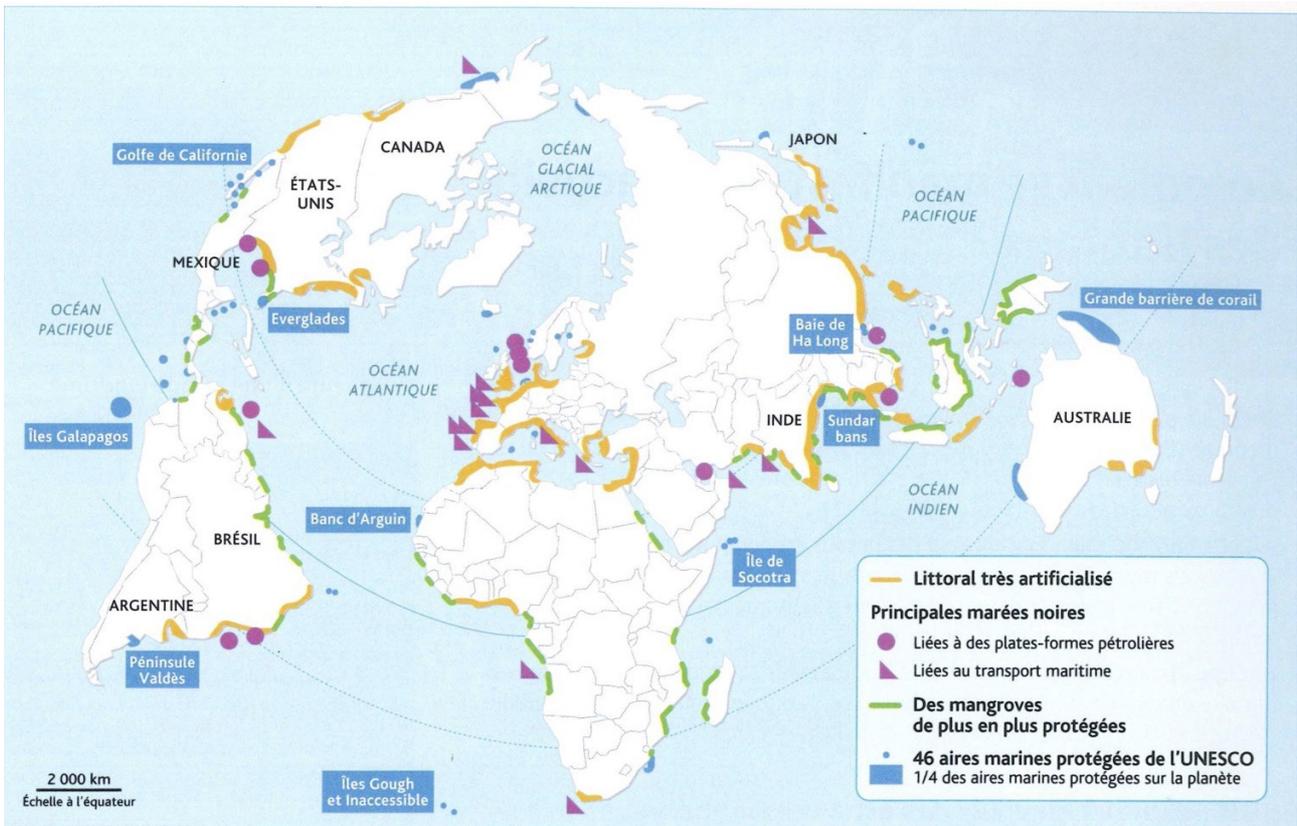
La littoralisation, en concentrant les activités sur un certain nombre de façades maritimes, a créé des situations aux forts enjeux stratégiques. En premier lieu, la circulation mondiale généralisée des marchandises et des matières premières sur des routes maritimes bien identifiées a fait des **détroits** des littoraux à enjeux où les **puissances** internationales cherchent à contrôler ou garantir les conditions de passage. Ensuite, les littoraux sont aussi des **frontières** où les **phénomènes migratoires** se cristallisent. Certains points du littoral sont devenus des lieux à très fort enjeu, qui symbolisent la gravité de la crise migratoire : Calais pour le passage vers le Royaume-Uni, les enclaves espagnoles au Maroc pour le passage vers l'Union Européenne, les littoraux de l'Italie méridionale et de plusieurs îles grecques par exemple. Les littoraux reflètent donc les très fortes **inégalités** au niveau mondial. De la **piraterie** à partir des côtes de certains **États faillis**, à l'existence d'enclaves de luxe à l'accès contrôlé et limité, les formes et les activités des littoraux illustrent les énormes écarts de richesse du monde globalisé. Enfin, au plan environnemental, l'intensification des usages de l'espace continue d'entraîner une très forte dynamique de destruction des milieux et des habitats naturels littoraux. La mise en œuvre de politiques publiques de protection et de gestion de la nature met en jeu des schémas d'**acteurs territoriaux** d'une grande complexité. Elle aboutit à la création de plusieurs types de périmètres d'**espaces protégés** : réserves, parcs marins, zonages internationaux. Ces aires protégées sont mises en œuvre de manière très variable d'un ensemble de pays à l'autre. Les enjeux d'un **développement durable** des littoraux et d'une **résilience** des milieux côtiers font l'objet de réflexions et d'actions dans le domaine de la Gestion intégrée des zones côtières (GIZC). Au plan de la sécurité humaine, la concentration des activités en milieu littoral crée des contextes à **risques naturels** de très forte ampleur : la catastrophe de Fukushima a révélé les risques posés par la présence d'installations nucléaires en milieu littoral dans un contexte de forte sismicité ; le tsunami de 2004 a fortement touché le secteur du tourisme balnéaire dans l'océan Indien ; les crises de submersion marine en Europe interrogent sur les stratégies de développement urbain et agricole en milieu littoral ; les petits Etats insulaires sont confrontés à la crise des réfugiés climatiques. Dans le contexte du changement climatique global, la gestion de territoires littoraux où les différents usages sont souvent en conflit est un défi pour l'aménagement.



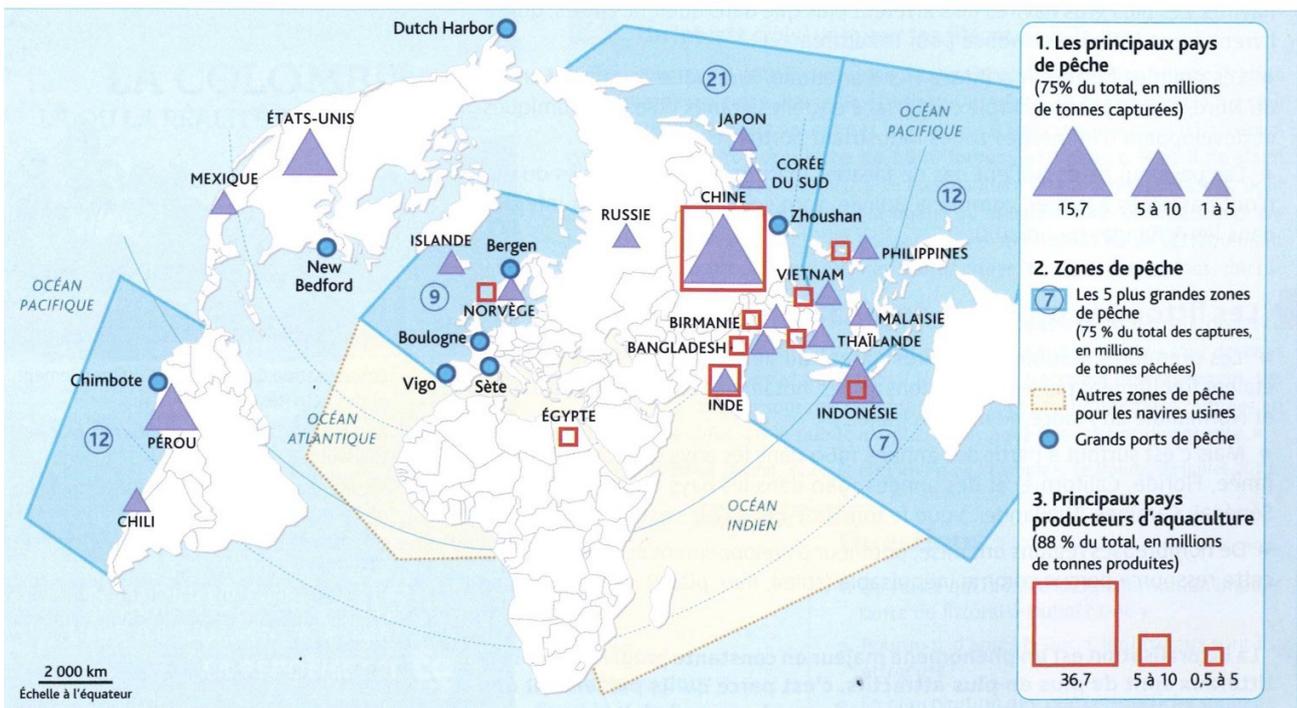
1 Les littoraux aménagés pour les échanges maritimes
Où sont situés les littoraux les plus intégrés à la mondialisation ?



2 Les littoraux touristiques et les zones de croisières
Pourquoi les principaux littoraux touristiques et ports de croisière sont-ils dans les pays du Nord ?



Pourquoi y a-t-il autant de marées noires à l'Ouest de l'Europe? Trouve-t-on des aires protégées près de littoraux très artificialisés*?



4 Les grandes zones de pêche et d'aquaculture

Les principaux pays pêcheurs sont-ils aussi les principaux producteurs d'aquaculture?